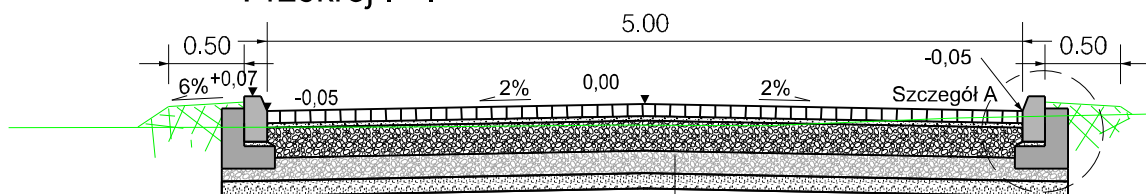


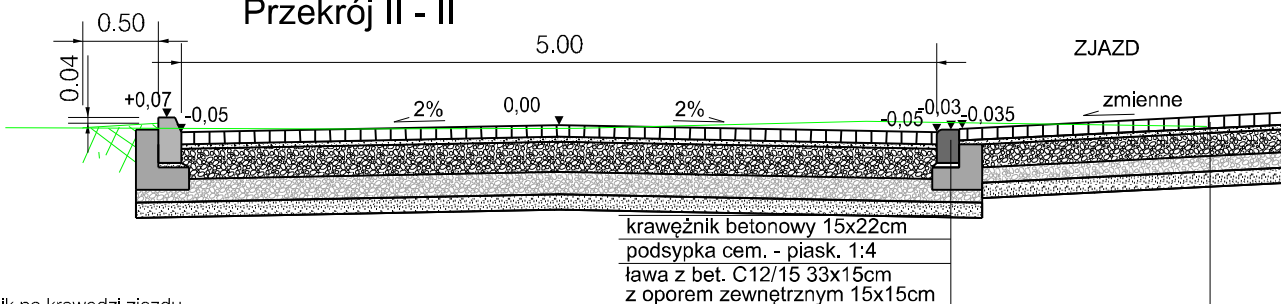
Przekrój I - I



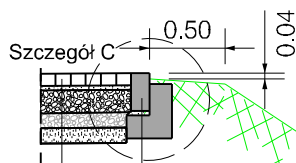
JEZDNIA CIĄG PIESZO-JEZDNY

kostka betonowa typu "podwójne T" barwy szarej	gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	
uziarnienie MN 0/31,5mm nasiąkliwości i mrozoodporność < 1%	gr. 20 cm
podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C 3/4 uziar. 0/16	gr. 15 cm
dogęszczona warstwa istniejąca	
wymiana gruntu nN na niewysadzinowy o uziarnieniu 0/8mm	gr. 10 cm

Przekrój II - II



Opornik na krawędzi zjazdu

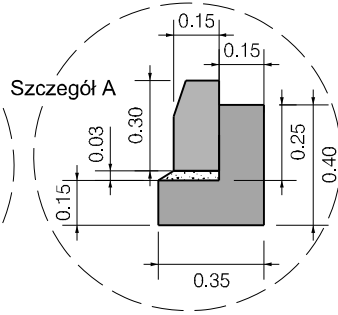
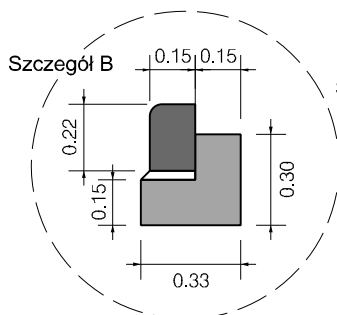
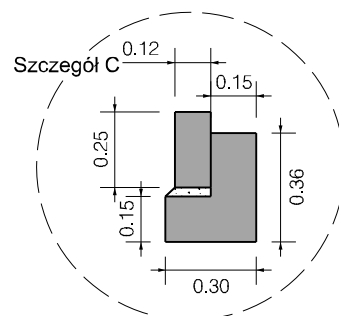


OPORNIK

opornik betonowy 12x25 cm
podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm
ława z bet. C12/15 30x15cm
z oporem zewnętrznym 15x21cm

ZJAZD

gr. 8 cm	kostka betonowa w kolorze czarnym o kształcie cegiełki
gr. 3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
gr. 15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
gr. 10 cm	uziarnienie MN 0/31,5mm nasiąkliwości i mrozoodporność < 1%
gr. 10 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C 3/4 uziar. 0/16
	dogęszczona warstwa istniejąca
gr. 10 cm	wymiana gruntu nN na niewysadzinowy o uziarnieniu 0/8mm



Inwestor:	 Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy		
Jednostka projektowa:	 Pracownia Projektowa KONICZYNA		
Nazwa inwestycji:	Budowa ulicy Sanatoryjna w Bydgoszczy		
Stadium dokumentacji:	Program Funkcjonalno-Użytkowy		
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne		
Projektował:	dr inż. Grzegorz Bebyn	drogowa bez ograniczeń KUP/0121/POOD/10	
Sprawdzał:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk	konstrukcyjno - budowlana bez ograniczeń KUP/5/POOK/03	
Skala:	1:500	Data:	11.2017
Rys. nr:	5		